

INTERNATIONAL PHOTOGRAPHER

← *The world through your viewfinder* →

FAROE ISLANDS

eROADBOOK

Version Française



WHERE TO GO

WHAT TO PHOTOGRAPH



TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LES ILES FÉROÉ

SOMMAIRE II / III

THE FAROE ISLANDS

57	INTERNET ET TÉLÉPHONE
58	RAVITAILLEMENT / NOURRITURE
59	RAVITAILLEMENT / ELECTRICITÉ - LESSIVE - ALCOOL
61	RAVITAILLEMENT / ARGENT - MATÉRIEL PHOTO
62	LE ROADTRIP PHOTOGRAPHIQUE
64	LUMIÈRE, CLIMAT, SAISONS
68	LES PAYSAGES
70	LA FAUNE
76	LA FLORE
77	LES CONSTRUCTIONS
81	SURPRISES
85	AURORES BORÉALES
86	PARTIR COMBIEN DE TEMPS ?
87	TIMING À PRÉVOIR ?
88	LE DÉTAIL ILE PAR ILE
89	STREYMOY
98	EYSTUROY
103	VÁGAR
112	MYKINES
119	BORÐOY
122	KALSOY



LES ILES FEROE EN CHIFFRES

THE FAROE ISLANDS



500 km du cercle polaire

62^e parallèle

1400 km² (Soit 73 fois plus petit que l'Islande)

1300 km du Danemark

430 km de l'Islande

300 km de l'Ecosse

256 km de la terre la plus proche, l'île écossaise de North Rona

300 m d'altitude en moyenne

1289 km de côte

110 km du Nord au sud

70 km d'est en ouest

18 îles dont 17 habitées

880 m le plus haut sommet : Slættaratindur

10 montagnes des Îles Féroé dépassent 800 mètres.

5 km la distance maximale qui vous sépare de l'océan !

TRØLLKONUFINGUR

THE FAROE ISLANDS



🕒 1:22 pm

📷 f/15

⌚ 1/800

📏 241 mm

ISO 250

LES TUNNELS

THE FAROE ISLANDS

Le plus célèbre !
Gásadalstunnilin
Construit en 2006
1,445 m
4,741 ft

Les routes féroïennes sont rythmées par 20 tunnels.

Les tunnels sous-marins, les plus larges (2 voies) et les plus longs sont payants.

Comptez 100 DKK, environ 15 € l'AR par tunnel. Autrement dit, un AR **Vágar** > **Viðoy** qui vous fait emprunter 2 tunnels vous coûtera environ **30 €**.

Des caméras lisent votre plaque d'immatriculation et vous serez facturés de ces passages par votre loueur de voiture. Ne soyez pas surpris en recevant la note.

Váгатunnilin
2002
4,940 m
16,210 ft
Tunnel payant
100 DKK

Norðoyatunnilin
2006
6,186 m
20,295 ft
Tunnel payant
100 DKK

Eysturoyatunnilin
2020
11,250 m
36,870 ft
Tunnel payant
175 DKK

Sandoyatunnilin
2024
10,785 m
35,384 ft
Tunnel payant
200 DKK

Suðuroyatunnilin
2030

Le plus ancien !
Hvalbiartunnilin
1963
1,450 m
4,760 ft

TINGANES

THE FAROE ISLANDS



13:11 pm

$f/5$

$1/400$

114 mm

ISO 200

Tilt & shift test de filtre photoshop

SE DÉPLACER

THE FAROE ISLANDS

Prendre le ferry

C'est simple, bon marché et toujours un plaisir d'humer l'air du large en quête d'aventures.

Voici quelques règles pour prendre le ferry :

1 - On ne réserve pas sa place, c'est premier arrivé, premier servi. Il suffit de se garer sur la ligne d'embarquement et d'attendre les instructions. Sur certaines lignes le ferry est petit, si vous voulez vous assurer une place arrivez au moins 40 minutes avant le départ (surtout en été).

Attention au retour pour les mêmes raisons. S'il y a plusieurs trajets dans la journée, il est probable que la plupart des visiteurs voudront rentrer en fin d'après-midi. Il m'est arrivé de prendre un ferry pour **Kalsoy** à moitié rempli le matin pour me retrouver dernier d'une ligne invraisemblable de voitures au retour. Je dois avouer avoir craint de devoir passer la nuit sur place mais pas de panique, dans ce cas le ferry fait plusieurs AR pour récupérer tout le monde, il faut juste être patient.

A noter que les locaux ont la priorité sur les touristes, et c'est bien normal.

2 - On paye sur place, sur le bateau, le prix est pour l'AR. Cela peut être au moment d'embarquer, pendant la traversée ou bien sur le retour. C'est selon. Sur le **M/F Smyril** qui vous mène à **Suðuroy** on paye pendant le trajet retour.

3 - Sur certains ferrys il n'est pas possible de prendre sa voiture (et c'est tant mieux !). C'est le cas par exemple du bateau qui vous mène sur l'île de **Mykines**.

4 - Tous les horaires se trouvent sur le site de la SSL qui gère le réseau :

[> ssl.fo/](https://ssl.fo/)

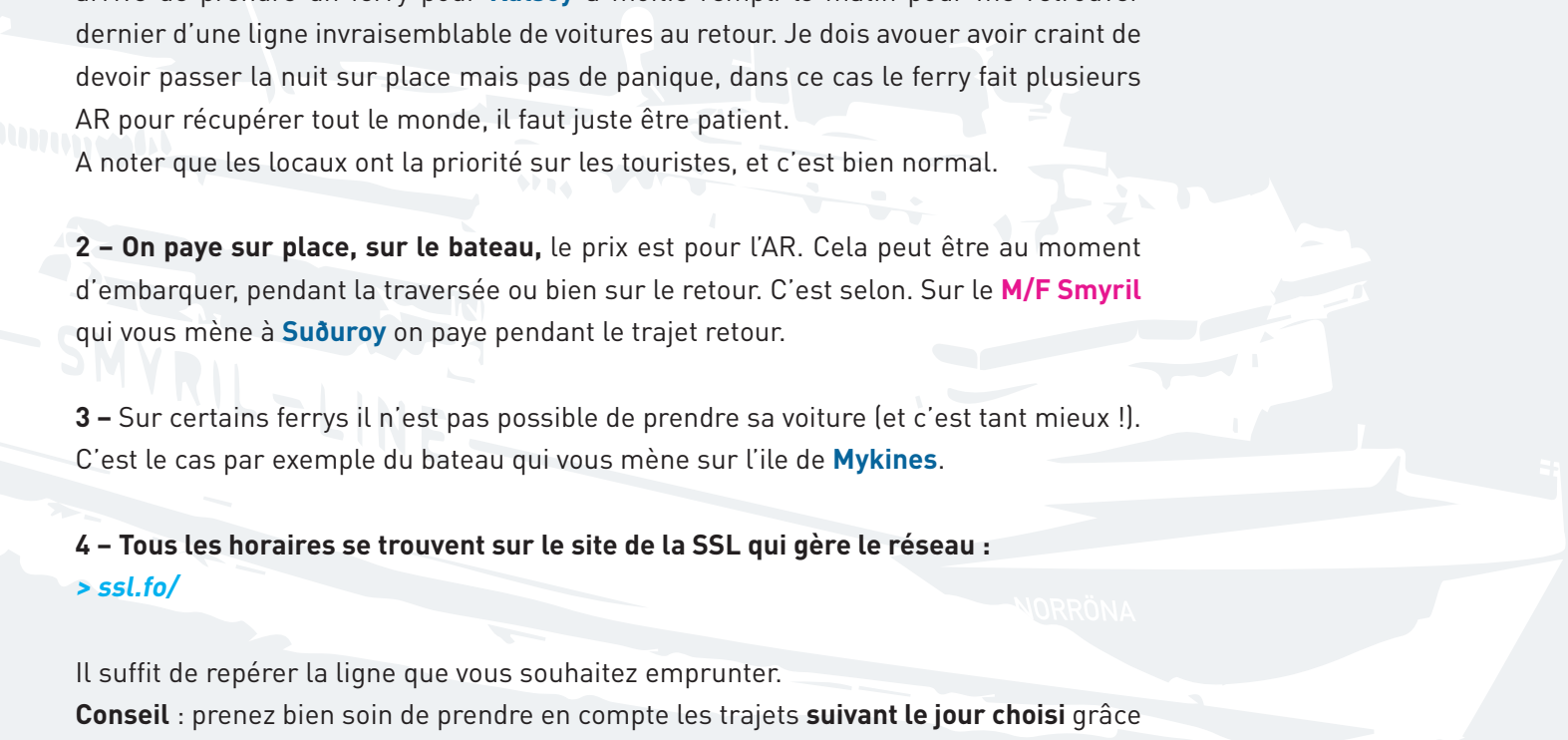
Il suffit de repérer la ligne que vous souhaitez emprunter.

Conseil : prenez bien soin de prendre en compte les trajets **suivant le jour choisi** grâce à la timetable.

ATTENTION ! les horaires sont parfois dans le sens Ile principale > Ile secondaire (au sens de la taille) et parfois c'est le contraire. Quand on ne connaît pas le nom des ports on peut facilement se tromper.

Exemple, si vous désirez vous rendre sur l'île de **Sandoy**, vous regarderez les horaires de la ligne 60 correspondante. Sur le site est indiqué en premier les horaires **Skopun** > **Gamlarætt**. Or ce sont les horaires du retour ! En effet, si comme moi vous partez de **Streymoy** il faut regarder les horaires **Gamlarætt** > **Skopun** et non l'inverse.

Si c'est une évidence pour les féroïens, cela n'est pas très clair pour le visiteur, voici donc une carte qui vous montre quelles lignes et quels ports sont concernés.





LE ROADTRIP PHOTO- GRAPHIQUE

LE ROADTRIP PHOTOGRAPHIQUE

THE FAROE ISLANDS

LES IMPRESSIONS EN ARRIVANT

110 km de haut par 70 de large, 73 fois plus petit que l'Islande.

Les Iles Féroé, un petit pays ?

De mon point de vue les Iles Féroé ont une physionomie parfaite : assez grande pour ne jamais se lasser, assez contenue pour pouvoir rentrer tous les soirs chez soi.

À l'heure où j'écris ces lignes, je rentre de mon deuxième mois passé sur le territoire et je n'ai parcouru que 9 Iles sur 18 !

Certes, j'ai passé plus de temps sur les principales, mais je suis loin d'avoir fini de les explorer. Car les Féroé ne se dévoilent pas facilement.

Toutes semblables mais pourtant différentes les Iles Féroé sont comme une boîte de chocolat : on ne sait jamais sur quoi on va tomber.

Il faut prendre le temps de les découvrir et de les savourer.



LE ROADTRIP PHOTOGRAPHIQUE

THE FAROE ISLANDS

LA LUMIÈRE, LE CLIMAT, LES SAISONS

LUMIÈRE

La lumière est sublime. Atmosphère cristalline offrant des ciels modelés, des rayons qui percent à travers les nuages, l'océan qui scintille de mille feux l'espace de quelques instants... Comme en Islande, aux Iles Féroé les 4 saisons se succèdent dans la même journée.

CLIMAT

Avec une pointe d'humour on qualifiera le climat féroïens de "versatile".

Se succèdent orages, tempêtes et accalmies. Le grand ciel bleu nous épargne la plupart du temps, fort heureusement.

Qualifié selon la classification de Köppen de "*subarctique maritime*", voici comment décrire le climat en quelques mots clés :

Douceur

L'océan jouant un rôle de régulateur, le climat est doux et les amplitudes de températures sont faibles. J'ai constaté une différence d'à peine 5 degrés entre l'hiver (7 °C) et l'été (12 °C).

Pluie

Il tombe en moyenne 1300 mm d'eau de pluie par an sur la Capitale **Tórshavn**. Pour vous donner un élément de comparaison, à **Londres** c'est 560 mm. La pluie fait partie du paysage. Elle nourrit les cascades, hydrate les prairies, renforce le gazon sur les toits des maisons.

Au photographe elle offre cette brillance minérale, ces ruisseaux d'argent, ces nuages noirs, ces arcs en ciel... La pluie, la magie !

Vent

Celui qui n'est pas allé aux Iles Féroé ne sait pas ce qu'est le vent. Si je l'ai trouvé clément durant le mois de juillet, en hiver il est omniprésent et souvent très violent. Il vous déséquilibre facilement.

Brouillard

Acteur incontournable, hiver comme été. Vous le verrez souvent accrocher le relief en début et en fin de journée. Mise en garde aux randonneurs, le brouillard vous fait perdre tous vos repères, même sur un terrain facile (j'en ai fait plusieurs fois l'expérience).

